



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI CAPITANERIA DI PORTO DI PESCARA

## ORDINANZA n° \_\_\_/2020

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pescara

- VISTA:** la Determinazione n. DD 026/110 datata 24.06.2020 della Giunta Regionale Abruzzo – Dipartimento Territorio e Ambiente - Servizio Gestione Rifiuti, con la quale si autorizza la società Marina di Pescara srl alla movimentazione di sedimenti marini per un quantitativo di 10.000 mc, per il ripristino delle batimetrie del Porto Turistico Marina di Pescara.
- VISTA:** la nota prot. RA 91642/20 datata 24/06/2020 della Giunta Regionale Abruzzo – Dipartimento Territorio e Ambiente - Ufficio Demanio Marittimo, con la quale si autorizza la società Marina di Pescara alle operazioni di ripascimento sommerso.
- VISTA:** la nota della società Marina di Pescara srl prot. n. 428 in data 23.06.2020 con la quale si comunica che l'esecuzione dei lavori di movimentazione di sedimenti marini sarà effettuata dalla Società LMD srl di Venezia;
- RITENUTO:** necessario regolamentare l'utilizzo delle zone demaniali marittime interessate dai citati lavori, allo scopo di consentire la regolare esecuzione degli stessi ai fini della tutela della sicurezza della navigazione;
- VISTI:** gli artt. 17, 30, 62, 63, 81, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (Parte Marittima),

## RENDE NOTO

che dalla data odierna e fino al termine dei lavori, gli specchi acquei dell'imboccatura e del bacino del Porto Turistico Marina di Pescara nonché del litorale sud di Pescara, saranno interessati da operazioni di movimentazione di sedimenti marini e ripascimento sommerso, finalizzati al ripristino delle batimetrie del porto turistico, realizzati mediante l'utilizzo della M/n REX II – CI 3042.

## ORDINA

### Articolo 1

(Interdizione delle aree interessate dai lavori)

Durante l'esecuzione dei lavori gli specchi acquei interessati dalle operazioni di cui al "rende noto", per un raggio di 30 mt. dall'unità nautica impegnata nelle operazioni, sono interdetti alla navigazione, alla sosta, al transito, ed a tutti i pubblici usi del mare.

### Articolo 2

(Obblighi del Direttore di Cantiere e Direttore dei Lavori)

Durante l'esecuzione di tutte le operazioni di cui al "rende noto" il Direttore di cantiere ed il Direttore dei Lavori dovranno:

- a) ottenere, prima dell'inizio delle operazioni, tutte le necessarie autorizzazioni da parte degli Enti/Organismi pubblici cui la legge demanda specifiche competenze in materia ambientale e nelle materie direttamente o di riflesso collegate ai lavori da eseguire;
- b) effettuare tutte le operazioni di cui al "rende noto" e quelle ad esse ancillari, nel pedissequo rispetto della normativa ambientale applicabile in materia;
- c) sospendere immediatamente i lavori ed informare immediatamente la Capitaneria di Porto di Pescara, nel caso in cui si configurino situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione e/o della vita umana in mare e potenziali pericoli di inquinamento;
- d) valutare se le condizioni meteo-marine consentano l'effettuazione dei lavori in sicurezza;
- e) assicurarsi che tutti i soggetti impiegati nei lavori di nazionalità non italiana che non comprendano e parlino correntemente la lingua italiana, abbiano avuto perfetta comprensione e relativa traduzione degli obblighi, oneri, prescrizioni, che l'Autorità Marittima ha imposto con il presente provvedimento o dovesse imporre e/o comunicare successivamente, inerenti l'esecuzione delle attività e dei lavori di cui al rende noto;
- f) accertarsi direttamente della corretta osservanza di quanto precede, anche in caso di effettuazione dei lavori da parte di terzi soggetti, che operino con rapporto di prestazione d'opera e/o senza vincolo di subordinazione diretta con la società esecutrice dei lavori in premessa indicata, rimanendo estraneo all'Autorità Marittima ogni rapporto sinallagmatico che la stessa società intrattenga con tali soggetti;
- g) formalizzare, alla Capitaneria di porto, una rilevazione della situazione batimetrica dei fondali al termine dei lavori.

### Articolo 3

(Obblighi specifici dei Comandanti dei mezzi nautici impegnati nei lavori)

I Comandanti delle unità nautiche impegnate nei lavori dovranno:

- a) prestare particolare attenzione ad eventuali unità che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirarne l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- b) mantenere a riva i segnali/fanali prescritti dalle vigenti norme per prevenire gli abbordi in mare (Colreg 72);
- c) sospendere immediatamente le operazioni nel caso in cui eventuali unità stiano per entrare nelle zone di lavoro, cercando di richiamarne l'attenzione con tutti i mezzi a disposizione;
- d) sospendere le operazioni anche su disposizione verbali del personale dipendente di questa Capitaneria di Porto;
- e) mantenere ascolto radio continuo sul ch. 16 Vhf/Fm durante l'esecuzione dei lavori, e comunicare a questa Capitaneria di Porto, gli orari di disormeggio/ormeggio, inizio/cessazione delle operazioni, nonché ogni situazione di pericolo o evento straordinario che possa insorgere durante l'effettuazione dei lavori;
- f) valutare se le condizioni meteo marine consentano di effettuare in sicurezza le operazioni di cui al rende noto;
- g) impegnare nei lavori esclusivamente unità idonee, in possesso di tutti i certificati di sicurezza in corso di validità e regolarmente armate ed equipaggiate ai sensi della vigente normativa applicabile in materia al tipo di operazioni da eseguire;
- h) impegnare personale qualificato per la tipologia di lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai sensi della vigente normativa applicabile in materia;
- i) evitare qualsiasi tipo di sversamento in mare di sostanze pericolose e/o inquinanti;

### Articolo 4

(Obblighi dei Comandanti di tutte le unità navali in navigazione in prossimità dell'unità impegnata nei lavori)

I Comandanti delle unità navali in navigazione in prossimità dell'unità impegnata nei lavori dovranno:

- a) navigare con la massima cautela procedendo alla minima velocità di governo e ponendo la massima attenzione ad eventuali segnalazioni ottico - acustiche emesse dall'unità impegnata nei lavori;
- b) mantenersi al di fuori delle aree impegnate dalla Motonave che esegue le operazioni.

#### Articolo 5

(Sanzioni e disposizioni finali)

I contravventori alla presente Ordinanza incorreranno, sempre che il fatto non costituisca reato, nelle sanzioni amministrative previste dalla vigente normativa applicabile in materia al caso di specie, e saranno ritenuti responsabili dei danni che potessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, cui sarà data pubblicità mediante affissione all'albo d'ufficio e pubblicazione sul sito "web" istituzionale della Capitaneria di Porto di Pescara.

Pescara, 25.06.2020

IL COMANDANTE  
C.V. (CP) Salvatore MINERVINO